


Stadium	PROJEKT WYKOPNAWCZY		
Zadanie	BUDOWA DRÓG WRAZ Z ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI CHARŁUPIA WIELKA		
Część opracowania	TOM II Projekt zagospodarowania terenu		
Kategoria obiektu	XXV, XXVI		
Działki	Działki nr ewid. 547, 515, 111/2, 525, 693, 516, 511/4, 526/1 obręb Charłupia Wielka, gmina Wróblew, powiat sieradzki		
Inwestor	 <div>Gmina Wróblew Wróblew 15 98-285 Wróblew</div>		
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski Ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko		
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45232000-2 45233290-8 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Instalowanie znaków drogowych Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe	
Data opracowania	Marzec 2021		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14		Sprawdzający: mgr inż. Mateusz Chmielewski upr. nr LOD/3185/PWBD/17	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant: mgr inż. Dariusz Staszczuk upr. nr LOD/3461/PWBS/17		Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Jędrzejczyk upr. nr LOD/1795/POOS/11	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
Projektant: inż. Tomasz Chęćielewski upr. nr LOD/2055/PWOT/12		Sprawdzający: inż. Janusz Jasiona upr. nr 1081/98/U	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant: mgr inż. Jacek Strzelecki upr. nr LOD/0883/PWOWE/08		Sprawdzający: mgr inż. Lechosław Ustaborowicz upr. nr NB.IV.7342/51/98	

<i>Tom I</i>	<i>Część formalno – prawna. Informacja BIOZ</i>
Tom II	Projekt zagospodarowania terenu
<i>Tom III</i>	<i>Projekt wykonawczy branży drogowej</i>
<i>Tom IV</i>	<i>Projekt wykonawczy branży sanitarnej</i>
<i>Tom V</i>	<i>Projekt wykonawczy branży telekomunikacyjnej – usunięcie kolizji</i>
<i>Tom VI</i>	<i>Projekt wykonawczy branży elektrycznej</i>
<i>Tom VII</i>	<i>Projekt wykonawczy branży telekomunikacyjna – kanał technologiczny</i>

TOM II

SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji	3
1.2.	Przedmiot i zakres inwestycji	3
1.3.	Inwestor	3
1.4.	Jednostka projektowa	3
1.5.	Podstawa opracowania	3
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
3.	ZGODNOŚĆ Z MPZP I WARUNKAMI ZABUDOWY	4
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4.1.	Branża drogowa	4
4.2.	Branża sanitarna	5
4.3.	Branża elektryczna	5
4.4.	Branża teletelekomunikacyjna	5
5.	WARUNKI POSADOWIENIA – KATEGORIA GEOTECHNICZNA	6
6.	KOLIZJE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE	6
7.	INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW	6
8.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE	6
9.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	6
10.	INFORMACJE DODATKOWE	7
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Budowa dróg wraz z odwodnieniem w miejscowości Charłupia Wielka”

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie sieradzkim, na działkach o nr ewid. 547, 515, 11/2, 525, 693, 516, 511/4, 526/1, obręb Charłupia Wielka, gmina Wróblew.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa dróg wraz z odwodnieniem w miejscowości Charłupia Wielka. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej konstrukcji dróg
- przebudowa przepustów pod drogą;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- budowa kanału technologicznego;
- rozbiórka i budowa linii kablowej oświetlenia;
- rozbiórka i budowa linii teletechnicznej;
- rozbiórka i budowa odcinka sieci wodociągowej.

1.3. Inwestor

Gmina Wróblew
Wróblew 15
98-285 Wróblew

1.4. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018r. poz. 1935);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);

-
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 26.10.2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2010 nr 115 poz. 773 t.j.);
 - PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
 - PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
 - PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
 - PN-EN 1338 – Betonowe kostki brukowe – Wymagania i metody badań;
 - PN-EN 1340 – Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań;
 - BN-80/6775-03/02 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.
 - PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
 - PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
 - PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
 - PN-EN 10346:2011 – „Wyroby płaskie stalowe powlekane ogniowo w
 - N SEP-E-001 - Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa;
 - N SEP-E-003 - Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełno izolowanymi oraz z przewodami niepełno izolowanymi;
 - N SEP-E-004 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa;
 - ustalenia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym drogi posiadają nawierzchnię gruntową ulepszoną. Nawierzchnia jezdni posiada liczne nierówności podłużne i poprzeczne. Wzdłuż dróg nie występują chodniki. W obszarze inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć elektroenergetyczna.

3. ZGODNOŚĆ Z MPZP I WARUNKAMI ZABUDOWY

Dokumentacja jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz decyzją nr 1/2020 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Branża drogowa

Inwestycja polegać będzie na budowie trzech odcinków dróg wraz z odwodnieniem. W ramach inwestycji projektuje się:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o szerokości 5,0m;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego i z kostki betonowej;
- wykonanie zjazdów do działek wzdłuż drogi, nawierzchnia z kostki betonowej;

- przebudowa przepustu pod drogą;
- przebudowa przepustu pod włączeniem do DP 1713E.

• Klasa drogi	D
• Kategoria ruchu	KR2
• Długość odcinka A – B	390,00mb
• Długość odcinka C – D	225,40mb
• Długość odcinka E – F	231,61mb
• Prędkość projektowa	$V_p=40\text{km/h}$
• Szerokość jezdni	5,0m
• Szerokość utwardzonego pobocza	2,0m
• Szerokość pobocza z kruszywa	0,75m

4.2. Branża sanitarna

Projektuje się kanalizację deszczową w dwóch niezależnych odcinkach z odprowadzeniem wód do istniejących rowów. Wody opadowe roztopowe przejmowane będą ze zlewni pasa drogowego poprzez wpusty przykrawężnikowe.

Istniejąca sieć wodociągowa w obrębie przepustu pod odcinkiem C – D zostanie przebudowana w celu usunięcia kolizji.

4.3. Branża elektryczna

Projektuje się przebudowę istniejącej linii kablowej oświetlenia ulicznego wchodzącą w kolizję z projektowaną drogą. Istniejącą linię kablową oświetlenia ulicznego typu YAKXS 4 x 25 mm² wychodzącą od słupa oświetleniowego należy przeciąć, a następnie połączyć z nowoprojektowanym odcinkiem linii kablowej typu YAKXS 4 x 25 mm² instalując mufę kablową przelotową ZRM-1. Należy unieczynnić fragment linii oświetlenia ulicznego między istniejącym słupem oświetlenia ulicznego, a mufą przelotową. Linię należy odtworzyć budując nowy fragment linii kablowej oświetlenia ulicznego typu YAKXS 4 x 25 mm² po trasie nie kolidującej z projektowaną drogą.

We wjazdach oraz pod projektowanymi drogami istniejące kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi Ø 110 mm oraz Ø 160 mm.

4.4. Branża telekomunikacyjna

Przedmiotem opracowania projektu jest budowa kanału technologicznego w pasach drogowych budowanych dróg gminnych. Projekt budowy kanału technologicznego zakłada :

- budowę kanału technologicznego o profilu „KTu” o długości 791 mb
- budowę kanału technologicznego o profilu „KTP” o długości 90 mb
- budowę kanału technologicznego o profilu „KTps” o długości 52 mb

Projekt obejmuje także usunięcie kolizji telekomunikacyjnych sieci własności ORANGE POLSKA w zakresie:

• Budowa kabli doziemnych XzTKMXpw	72 mb.
• Budowa rur osłonowych fi 110mm	84mb
• Budowa rury ochronnej fi 40mm	66 mb.
• Budowa złączy kablowych hermetycznych doziemnych	2 szt.
• Demontaż kabli doziemnych	68mb.

5. WARUNKI POSADOWIENIA – KATEGORIA GEOTECHNICZNA

Wykonano 6 odwiertów na głębokość 2m. Opinia geotechniczna w załączeniu do niniejszego opracowania. Na obszarze inwestycji występują proste warunki gruntowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81, poz. 463) **stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekty do I kategorii geotechnicznej.**

6. KOLIZJE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

W ramach inwestycji zdemontowane zostaną odcinki linii elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej i sieci wodociągowej. Linie zostaną wykonane w nowym śladzie – według projektów branżowych.

Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

7. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Obszar inwestycji oraz sama inwestycja nie będzie podlegała wpływom eksploatacji górniczej.

9. MOŻLIWOŚĆ PODŁĄCZENIA DO ISTNIEJĄCEJ SIECI CIEPŁOWNICZEJ

Inwestycja nie wymaga podłączenia do istniejącej sieci ciepłowniczej

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Analiza uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1422 ze zm.) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane -(Dz. U. z 2020r poz. 1333 t.j.) odniesienia szczegółowe do przepisu: Dział II. Zabudowa i zagospodarowanie działki, Rozdział 3, Miejsca postojowe dla samochodów osobowych §18, 19;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 1333 t.j.). Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek nr: 547, 515, 11/2, 525, 693, 516, 511/4, 526/1, 512, 514/1, 514/2, 514/3, 514/4, 514/5, 554, 556, 557/4, 558/1,

558, 559, 532, 531, 530/1, 684, 683, 682, 681, 526/2, 511/3, 511/1, 511/5, 511/6, 511/7, 511/8, 510/5, 510/4, 510/3, 510/2, 517/5, 517/6, 517/2, 517/3, 517/4, 523, 530/2, 692, 691, 690, 689, 688, 687, 686, 685 obręb Chałupia Wielka, gmina Wróblew.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – do projektowanych rowów przydrożnych. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż poszczególnych ulic.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r poz. 1202 ze zm.);
- §77 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.)

11. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2019 poz. 1839]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.


Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>		Sprawdzający: mgr inż. Mateusz Chmielewski <i>upr. nr LOD/3185/PWBD/17</i>	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant: mgr inż. Dariusz Staszczuk <i>upr. nr LOD/3461/PWBS/17</i>		Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Jędrzejczyk <i>upr. nr LOD/1795/POOS/11</i>	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
Projektant: inż. Tomasz Chęćlewski <i>upr. nr LOD/2055/PWOT/12</i>		Sprawdzający: inż. Janusz Jasiona <i>upr. nr 1081/98/U</i>	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant: mgr inż. Jacek Strzelecki <i>upr. nr LOD/0883/PWOE/08</i>		Sprawdzający: mgr inż. Lechosław Ustaborowicz <i>upr. nr NB.IV.7342/51/98</i>	

B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.P.	NR.RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1.	PZT.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500



JEDYNOŚĆKA PROJ.:  profil. INŻYNIERIA ŁADOWA Kamil Ziolkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57	
INWESTOR:	GMINA WRÓBLEW WRÓBLEW 15 98-285 WRÓBLEW
ZADANIE:	BUDOWA DRÓG WRAZ Z ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI CHARPUŁA WIELKA
STADIUM:	PROJEKTU WYKONAWCZY
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT (g. drogowy)	mgr inż. Kamil Ziolkowski upr. bud. nr C.000461/PW.02/14
PROJEKTANT (g. sanitarne)	mgr inż. Dariusz Straszczak upr. bud. nr C.003461/PW.05/17
PROJEKTANT (g. telekom.)	inż. Tomasz Chciejowski upr. bud. nr C.002005/PW.07/12
PROJEKTANT (g. elektryczny)	mgr inż. Jacek Strzelecki upr. bud. nr C.002083/PW.06/16
	SPRAWDZAJĄCY (g. drogowy)
	SPRAWDZAJĄCY (g. sanitarne)
	SPRAWDZAJĄCY (g. telekom.)
	SPRAWDZAJĄCY (g. elektryczny)
	mgr inż. Mateusz Chmielewski upr. bud. nr C.001616/PW.05/17
	mgr inż. Wojciech Jedyniak upr. bud. nr C.001775/PW.02/11
	inż. Janusz Jasiona upr. bud. nr 1081680U
	mgr inż. Lechosław Ustaborczak upr. bud. nr N.01017242/198
DATA OPRACOWANIA: _____ SKALA: _____	
<div> <div>Marzec 2021</div> <div>1:500</div> <div>HR. RYSUNKU</div> </div> <div> <div></div> <div>PZTW.1</div> </div>	